

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๖๑)

องค์การบริหารส่วนตำบลต้นหมิงมัส อำเภอร่องแงะ จังหวัดนครราชสีมา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนาภาคการผลิต การค้าขายแดน ผลิตภัณฑ์ท้องถิ่น การท่องเที่ยวและการกีฬาเพื่อเชื่อมโยงประชาคมอาเซียน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แนวทางการพัฒนา ก่อสร้าง บุกเบิก ปรับปรุง บำรุงรักษาทางคมนาคม สะพาน เขื่อน ระบบระบายน้ำ

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายจุฬารัตน์สายสะพานข้ามคลองบ้านกำปังปารู หมู่ ๑	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔ ม.ยาว ๑๓๐ม หนา ๐.๑๕ ม.	๓๔๖,๘๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายต้นหมิงลิมา-คูคลองพระยาระแงะหมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔ ม.ยาว ๑๕๐ม หนา ๐.๑๕ ม.	๓๕๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายต้นหมิงลิมา หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕ ม.ยาว ๕๑๐ม หนา ๐.๑๕ ม.	๑,๔๗๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยเกาะสะท้อนหมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔ ม.ยาว๒๐๐ม หนา ๐.๑๕ ม.	๔๖๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑			
๕	โครงการยกระดับและก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสามแยกปลักเข้ถึงสี่แยก หมู่๒	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔ ม.ยาว๒๐๐ม หนา ๐.๑๕ ม.	๖๕๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๖	โครงการขยายถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำจากสี่แยกโรงเรียนวัดร่อน ถึง สะพานदान หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔ มยาว ๒๕๐ม หนา ๐.๑๕ ม.	๖๕๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลักเข้ - บ้านไร่เขา	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔ ม.ยาว ๘๐๐ม หนา ๐.๑๕ ม.	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยนาดินลึก	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐มหนา๐.๑๕ม.	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๙	โครงการก่อสร้างถนนทางเท้าบ้านปือแตนตา หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓ ม.ยาว ๓๐๐ม หนา ๐.๑๕ ม.	๔๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๑๐	โครงการบุกเบิกถนนขอยนาดินลึกถึงบ้านไร่เขาหมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนน หินคลุก กว้าง ๔ มยาว๑๕๐๐ม	๙๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๑๑	โครงการยกระดับถนนลูกรังขอยมัสยิดนูรุุลมุตากิน ถึง สระน้ำบ้านแกม หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ถนนลูกรัง กว้าง ๔ ม ยาว ๓๐๐ ม	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑			
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนโรงเรียนตาดิกา หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔ ม ยาว๗๐๐ม หนา๐.๑๕ ม.	๙๕๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๑๓	โครงการยกระดับถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางท่อเหลี่ยมซอยบ่อนัง หมู่ถึง ถนนสายหน้าอบต.	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔ ม ยาว๗๐๐ม หนา๐.๑๕ ม.	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกอนแยะถึงบ้านทำนบ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔ ม ยาว๕๐๐ม หนา๐.๑๕ ม.	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านบาโจอาแซบ้านกอนแยะ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔ ม ยาว๒๐๐ม หนา๐.๑๕ ม.	๓๕๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๑๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านใหม่ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔ ม ยาว๖๐๐ม หนา๐.๑๕ ม.	๗๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๑๗	โครงการบุกเบิกถนนสายบลูกาถึงโรงเรียนตาดิกา หมู่ ๖	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	บุกเบิกถนนหินคลุก กว้าง ๔ เมตร	๓๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑			
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางเท้า หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	๖๕๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๑๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยะยี่นิเจะถึงโรงเรียนดาราวิทยา หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๒๐	โครงการบุกเบิกถนนสายปลักปลิงถึงกูโบร์บ้านแกมแก้ว หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	บุกเบิกถนนหินคลุก กว้าง ๔ ม.	๓๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๒๑	โครงการบุกเบิกถนนสายสะปือรังถึงกูแบนาลี หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	บุกเบิกถนนหินคลุก กว้าง ๔ ม.	๓๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๒๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสุหร่าหลังโรงเรียนถึงปลักปลิง หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	๔๕๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๒๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโต๊ะเปาะชะ ถึงบ้านใหม่ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑๐	๕๔๔,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๒๔	โครงการซ่อมแซมถนนสายบ้านไทยบูโล๊ะกาเต็ง หมู่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔ม ยาว๑๒๐๐ม หนา๐.๑๕ ม.	๑,๒๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑			
๒๕	โครงการบุกเบิกถนนหินคลุกบ้านบุโละกาเต็ง หมู่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	บุกเบิกถนนลูกรังหินคลุก กว้าง ๔ ม ยาว ๑๕๐๐ม	๕๐๐,๐๐๐ (๑๐๐๐ ม)	๓๐๐,๐๐๐ (๕๐๐ม)	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๒๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสนามฟุตบอล หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔ม ยาว๕๕๐ม หนา๐.๑๕ ม.	๙๕๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๒๗	โครงการถมดินถนนสองข้างทาง	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการ	ถมดินสองข้างทาง	๓๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๒๘	โครงการบุกเบิกถนนลูกรังหินคลุก หมู่ที่ ๑ - ๑๓	คมนาคมได้อย่างสะดวก ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	บุกเบิกถนนลูกรังหินคลุก	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น ที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๒๙	โครงการซ่อมแซมถนนสายบ่อทองบ้านบุเภาหมู่ หมู่ที่ ๑๓	คมนาคมได้อย่างสะดวก ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ซ่อมแซมถนนคสล.	๔๕๐,๐๐๐	-	-	สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น ที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๓๐	โครงการบุกเบิกถนนหินคลุกสายบลูกา ถึงบ้านบ่อทอง หมู่ที่ ๑๓	คมนาคมได้อย่างสะดวก ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	บุกเบิกถนนลูกรังหินคลุก	๕๐๐,๐๐๐	-	-	สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น ที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๓๑	โครงการก่อสร้างทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ - ๑๓	ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	เสริมเหล็กขนาดกว้าง ๒ เมตร	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	ที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	รวดเร็วในการคมนาคม	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑			
๓๒	โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กและถนนลาดยาง หมู่ที่ ๑- ๑๓	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และก่อสร้างถนนลาดยาง	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๓๓	โครงการซ่อมแซม/ปรับปรุง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑- ๑๓	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ซ่อมแซม/ปรับปรุงถนนคอนกรีตและถนนลาดยาง	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๓๔	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนลูกรัง/หินคลุก หมู่ที่ ๑-๑๓	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ซ่อมแซม/ปรับปรุงถนนลูกรัง/หินคลุก	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๓๕	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑-๑๓	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ซ่อมแซม/ปรับปรุงถนนลูกรัง/หินคลุก	๓๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๓๖	โครงการขยายผิวจราจร/ปรับปรุง ซ่อมแซมผิวจราจร หมู่ที่ ๑-๑๓	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ขยาย/ปรับปรุงถนนลูกรัง/หินคลุก	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๓๗	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยมหรือท่อกลมหรือท่อระบายน้ำ	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมท่อกลมหรือท่อระบายน้ำ	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๓๘	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลอง หมู่ที่ ๘ ระยะทาง ๖๐ เมตร	เพื่อให้ประชาชนได้มี การคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างสะพานคอนกรีต	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑			
๓๙	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑-๑๓	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างสะพานคอนกรีต	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๔๐	โครงการก่อสร้างสะพานไม้ หมู่ที่ ๑-๑๓	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ก่อสร้างสะพานไม้	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๔๑	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑-๑๓	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ปรับปรุงสะพานคอนกรีต	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๔๒	โครงการก่อสร้าง/ซ่อมแซมสะพานแขวน	เพื่อให้ประชาชนได้มีทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัย	ซ่อมแซมสะพานแขวน	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง
๔๓	โครงการก่อสร้างผนังกันน้ำเซาะตลิ่ง หมู่ที่ ๑-๑๓	เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง	ก่อสร้างผนังกันน้ำ	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ผนังกันตลิ่ง	ป้องกันไม่ให้เกิดตลิ่งพัง สร้างความเสียหาย	กองช่าง
๔๔	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาบปิด หมู่ที่ ๑-๑๓	เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วม	ก่อสร้างคูระบายน้ำ	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ระบายน้ำอย่างรวดเร็ว	น้ำไม่ท่วมขัง สามารถระบายน้ำได้อย่างรวดเร็ว	กองช่าง
๔๕	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำถนนสายหน้าโรงเรียนวัดร่อน หมู่ที่ ๒	เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วม	ก่อสร้างคูระบายน้ำ	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ระบายน้ำอย่างรวดเร็ว	น้ำไม่ท่วมขัง สามารถระบายน้ำได้อย่างรวดเร็ว	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑			
๔๖	โครงการฟื้นฟูและรักษาแหล่งน้ำ	เพื่อการฟื้นฟูและรักษาแหล่งน้ำและการแก้ปัญหา น้ำท่วม	รักษาแหล่งน้ำ	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมโครงการ	รักษาแหล่งน้ำให้เป็นธรรมชาติ	กองช่าง
๔๗	โครงการขุดลอกคูระบายน้ำ	เพื่อระบายน้ำให้ไหลสู่น้ำลำคลองเร็วขึ้น	คูระบายน้ำ	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	การระบายน้ำรวดเร็ว	ระบายน้ำได้อย่างรวดเร็ว	กองช่าง
๔๘	โครงการติดตั้งป้ายประจำซอยในหมู่บ้าน	เพื่อความสวยงามและสะดวกของประชาชน	ป้ายประจำซอย	๑๐๐,๐๐๐	-	-	ป้ายประจำซอย	ประชาชนมีความสะดวก	กองช่าง
๔๙	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กสายโรงเรียนวัดร่อน	เพื่อให้ประชาชนได้มีทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัย	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละจำนวนประชาชนที่รับความการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็วเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคม	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ แนวทางการพัฒนาก่อสร้างปรับปรุงแหล่งน้ำอุปโภค บริโภค

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑			
๑	โครงการขยายเขตประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑-๑๓	เพื่อให้ประชาชนในเขต อบต.มีน้ำในการอุปโภคบริโภค	ประปาหมู่บ้าน	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่ใช้ประปาหมู่บ้าน	ประชาชนในเขต อบต.มีน้ำในการอุปโภคบริโภค	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑			
๒	โครงการขยายเขตประปาหมู่บ้านบ้านอู้อย ถึงสะบือริง	เพื่อให้ประชาชนในเขต อบต.มีน้ำในการอุปโภคบริโภค	ประปาหมู่บ้าน ระยะทาง ๘๕๕ ม	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละของประชาชนที่ใช้ประปาหมู่บ้าน	ประชาชนในเขต อบต.มีน้ำในการอุปโภคบริโภค	กองช่าง
๓	โครงการขยายเขตประปาภูมิภาค หมู่ที่ ๑-๑๓	เพื่อให้ประชาชนในเขต อบต.มีน้ำในการอุปโภคบริโภค	ประปาส่วนภูมิภาค	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่ใช้ประปาภูมิภาค	ประชาชนในเขต อบต.มีน้ำในการอุปโภคบริโภค	กองช่าง
๔	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมประปาหมู่บ้านหมู่ที่ ๑-๑๓	เพื่อให้ประชาชนในเขต อบต.มีน้ำในการอุปโภคบริโภค	ซ่อมแซมประปาหมู่บ้าน	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่ใช้ประปาหมู่บ้าน	ประชาชนในเขต อบต.มีน้ำในการอุปโภคบริโภค	กองช่าง
๕	โครงการเจาะน้ำบาดาล หมู่ที่ ๑-๑๓	เพื่อใช้อุปโภค-บริโภค	เจาะน้ำบาดาล	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่ใช้น้ำบาดาล	ใช้อุปโภค-บริโภค	กองช่าง
๖	โครงการก่อสร้างฝายน้ำล้น	เพื่อใช้กักเก็บน้ำ ใช้ในยามแห้งแล้งและทำการเกษตร	หมู่ที่ ๑-๑๓	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนประชาชนที่ใช้น้ำด้านการเกษตร	ประชาชนในเขต อบต.มีน้ำในการอุปโภคบริโภค	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้าง/ปรับปรุงโรงน้ำดื่ม	เพื่อประชาชนสามารถมีน้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาด	โรงน้ำดื่ม	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่ใช้น้ำ	ประชาชนมีน้ำดื่มที่สะอาด	กองช่าง
๘	โครงการสร้างแท่งเก็บน้ำ	เพื่อประชาชนสามารถมีน้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาด	แท่งเก็บน้ำ	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่ใช้น้ำ	ประชาชนในเขต อบต.มีน้ำในการอุปโภคบริโภค	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แนวทางการพัฒนาจัดทำผังเมืองรวมจังหวัด ผังเมืองและผังตำบล

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑			
๑	โครงการจัดทำผังตำบล	เพื่อดำเนินงานด้านผังเมือง	จัดทำผังตำบล	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ผังตำบล	เพิ่มประสิทธิภาพด้านการจัดทำผังเมือง	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๔ แนวทางการพัฒนาและปรับปรุงระบบจราจร

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑			
๑	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร	เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนในชุมชนปฏิบัติตามกฎจราจร	สัญญาณไฟจราจร	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนมีความปลอดภัยขึ้น	ทำให้ประชาชนในชุมชนปฏิบัติตามกฎจราจร	กองช่าง
๒	โครงการติดตั้งและปรับปรุงเครื่องหมายจราจร	เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนในชุมชนปฏิบัติตามกฎจราจร	เครื่องหมายจราจร	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนมีความปลอดภัยขึ้น	ทำให้ประชาชนในชุมชนปฏิบัติตามกฎจราจร	กองช่าง
๓	โครงการจัดซื้ออุปกรณ์จราจร/สัญญาณและเครื่องหมายจราจร	เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนในชุมชนปฏิบัติตามกฎจราจร	ซื้ออุปกรณ์จราจร	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนมีความปลอดภัยขึ้น	ทำให้ประชาชนในชุมชนปฏิบัติตามกฎจราจร	กองช่าง
๔	โครงการจัดทำบอร์ดประชาสัมพันธ์(ไฟวิ่ง)	เพื่อประชาสัมพันธ์ อบต.	บอร์ดประชาสัมพันธ์	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับข่าวสาร	ทำให้ประชาชนในชุมชนได้รับข้อมูลข่าวสาร	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๕ แนวทางการพัฒนาจัดให้มีไฟฟ้าและระบบโทรคมนาคมอย่างทั่วถึง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑			
๑	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำสายดับในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑ - ๑๓	เพื่อให้ประชาชนได้มีไฟฟ้าแสงสว่างใช้อย่างทั่วถึง	ติดตั้งไฟฟ้าแรงต่ำสายดับ	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่สัญจรเส้นทางมีความปลอดภัย	ประชาชนได้มีไฟฟ้าและเดินทางได้สะดวก	กองช่าง
๒	โครงการติดตั้ง/ซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะ	เพื่อให้ประชาชนเดินทางในยามค่ำคืนได้สะดวก	ไฟฟ้าสาธารณะ	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่สัญจรเส้นทางมีความปลอดภัย	ประชาชนได้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างทั่วถึง	กองช่าง
๓	โครงการจัดซื้ออุปกรณ์ไฟฟ้า	เพื่อให้เกิดความสะดวกมีแสงสว่างอย่างทั่วถึง	อุปกรณ์ไฟฟ้า	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่สัญจรเส้นทางมีความปลอดภัย	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางยามค่ำคืน	กองช่าง
๔	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในศาสนสถาน และสนามฟุตบอล	เพื่อความสะดวกในการประกอบกิจกรรมทางศาสนา	ไฟส่องสว่าง	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	จำนวนผู้ใช้ศาสนสถานและสนามฟุตบอล	ประชาชนมีความปลอดภัยประชาชนได้ทำกิจกรรมในยามค่ำคืน	กองช่าง
๕	โครงการหมู่บ้านรักสะอาด น้ำใสไฟสว่าง หนทางดี มีระเบียบ	เพื่อความสะดวกในการดำรงชีพในหมู่บ้าน	หมู่บ้านมีระเบียบ	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละของประชาชนที่มีคุณภาพชีวิตดีขึ้น	ทำให้เกิดความสะดวกในการดำรงชีพในหมู่บ้าน	กองช่าง